

Напря́м підгтовки

За напрямом підготовки "Електромеханіка" студентам надаються знання з наступних базових дисциплін:

Обчислювальна техніка і програмування
Теоретичні основи електротехніки
Основи метрології та електричних вимірювань
Електроматеріалознавство
Теоретична механіка
Теорія автоматичного керування
Теорія електропривода
Електроніка та мікросхемотехніка
Електричні машини
Спеціальні електричні машини
Електричні апарати
Системи керування електроприводами
Моделювання електромеханічних систем
Основи електроенергетики та електропостачання
Автоматизовані гідропневмоприводи
Мікропроцесорні пристрої
Надійність і діагностика електрообладнання
Елементи автоматизованого електропривода
Силкові перетворювачі автоматизованих електроприводів
Електрообладнання та автоматика транспортних засобів
Монтаж і налагоджування електромеханічних пристроїв

Спеціальність

У рамках спеціальності "Електричні системи і комплекси транспортних засобів" (спеціалізація "Проектування суднового електрообладнання") майбутні спеціалісти-електромеханіки отримують знання з наступних базових дисциплін:

Електромеханічні системи генерування струму
Основи дослідження операцій електромеханічних систем
Гребні електричні установки
Електромагнітна сумісність
Системи зв'язку, навігації та керування
Суднові електроенергетичні системи
Основи автоматизованого проектування електромеханічних пристроїв
Автоматизовані комплекси суднових електроенергетичних систем
Суднові автоматизовані електроприводи
Енергозбереження в електроприводі



КАФЕДРА СЕЕС

м. Миколаїв, пр. Леніна, 3,
Інститут автоматики і електротехніки,
кімн. 315, тел. (0512)39-94-53
Офіційний сайт НУК:
www.nuos.edu.ua

НАЦІОНАЛЬНИЙ
УНІВЕРСИТЕТ
КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
імені адмірала Макарова

**ІНСТИТУТ
автоматики і електротехніки**



**Кафедра суднових
електроенергетичних систем**

Напря́м підготовки 6.050702

“Електромеханіка”

Спеціальність

“Електричні системи і комплекси
транспортних засобів”

Спеціалізація

“Проектування суднового
електрообладнання”

Кафедра СЕЕС

ПРО КАФЕДРУ

Кафедра була створена у 1965 році та має сучасний лабораторно-практичний комплекс для забезпечення викладаємих дисциплін. Колектив кафедри очолює доктор технічних наук, професор Андрій Андрійович Ставинський.

Кафедра є базовою для бакалаврату по напрямку підготовки “Електромеханіка” та випускає магістрів і спеціалістів за спеціальністю “Електричні системи і комплекси транспортних засобів” (спеціалізація - “Проектування суднового електрообладнання”).

Викладацький та учбово-допоміжний склад кафедри забезпечує 17 лекційно-лабораторних курсів за напрямками “Електромеханіка”, “Приладобудування”, “Електротехніка”, “Теплоенергетика”, “Електроніка”.

Кафедра забезпечує функціонування 6 лабораторій та лабораторних комплексів: “Електричних машин і спеціальних електричних машин”, “Електричного руху суден”, “Електричних вимірювань”, “Електротехнічних матеріалів”, “Електричних апаратів”, “Електропостачання та електромеханічних систем генерування струму”.

Кафедра забезпечує навчання у аспірантурі за спеціальностями 05.09.01 - “Електричні машини і апарати” та 05.09.03 - “Електротехнічні системи і комплекси”.

Кафедра СЕЕС

ПРО НАПРЯМ ПІДГОТОВКИ ЕЛЕКТРОМЕХАНІКА

Електромеханіка - фундаментальна наука з більш ніж 160-річною історією розвитку, вдосконалення та поступового розширення структурного та видового складу електромеханічних пристроїв і систем.

Електромеханічні пристрої та автоматизовані електромеханічні системи і комплекси складають енергетичну базу електрифікації та силову і інформаційну основу сучасних засобів виробництва і автоматизації. Технічний прогрес у будь-якій галузі діяльності людства залежить від якості застосованих електромеханічних систем генерування струму, автоматизованих електроприводів та їх головних елементів - електромашин і трансформаторів.

Взаємне перетворення механічної і електричної енергії, тобто електромеханіка, визначає розвиток потужної і автономної (зокрема суднової) енергетики, промисловості, транспорту, побутової техніки і складає постійну основу науково-технічного прогресу.

Термін навчання на освітньо-кваліфікаційний рівень “бакалавр” - 4 роки.

Після отримання диплома “бакалавр з електромеханіки”, студент може продовжити навчання на спеціаліста або магістра за наступними спеціальностями: “Електричні системи і комплекси транспортних засобів” або “Електромеханічні системи автоматизації та електропривод”.

Кафедра СЕЕС

ПРО СПЕЦІАЛЬНІСТЬ Електричні системи і комплекси транспортних засобів

На кожному підприємстві є електрообладнання, яке призначене для розподілу електроенергії, захисту внутрішньої системи електропостачання, автоматизації виробництва, виконання певного технологічного процесу, забезпечення комфортних умов робочого процесу для персоналу. Таким чином, спеціаліст з умінням проектувати, налагоджувати, експлуатувати та ремонтувати електротехнічне обладнання є досить вагомою складовою будь-якого підприємства. Саме такі навички та вміння отримує студент при навчанні на спеціалізації “Проектування суднового електрообладнання”. Окрім підприємств суднобудівної галузі до складу підприємств, де працюють наші випускники, також входять ДП НВКГ “Зоря”- “Машпроект”, ТОВ СП “Нібулон”, Южноукраїнська АЕС, ПАТ „Миколаївобиленерго”, ТОВ “Сандора”, “Миколаївський морський торговельний порт” та інші провідні підприємства.

Профіль майбутньої роботи: проектування, дослідження, моделювання, експлуатація та налагоджування систем електропостачання та електромеханічних систем генерування струму, автоматизованих та комп'ютеризованих комплексів електроенергетичних систем, електричних машин і апаратів.

Термін навчання на освітньо-кваліфікаційний рівень “спеціаліст” або “магістр” - 1,5 роки.